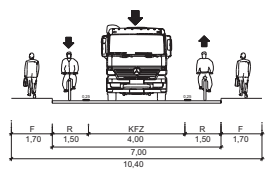


Regelquerschnitt

Schnitt A-A Leipziger Str. (Stadtauswärts) zwischen Zufahrtsbereich 'Speicherstadt' und Wasserwerk - Planung



Hinweise zu sonstigen Maßnahmen:


- Neubau LSA 470
- Umprogrammierung LSA 410, 412 und 472





Auftraggeber:





 Stadtverwaltung der Landeshauptstadt Potsdam
 Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen
 Bereich Verkehrsmanagement/Straßenbeleuchtung

Projekt:
 Verbesserung der Bereichsverkehrerschließung im Zuge der Leipziger Str./Str. Am Brauhausberg in der Landeshauptstadt Potsdam

Umsetzung einer Einbahnstraßenregelung im Zuge der Leipziger Straße
 - Verkehrsführungsplanung -

LEGENDE
Motorisierter Individualverkehr
 Hautverkehrsbeziehung mit Richtungsangabe

Radverkehr
 Radfahrstreifen/-angebotsstreifen (Bestand)
 Radfahrstreifen/-angebotsstreifen (Neubau)
 Separater Radweg
 Kombiniertes Geh- und Radweg

Verkehrssteuerung/-regelung
 Einbahnstraßenregelung
 LSA-gesteuerter Knotenpunkt mit LSA-Nr.
 Nicht Lsa-gesteuerter Knotenpunkt mit LSA-Nr.
 Neubau Lichtsignalanlage mit Nr.

Verfasser: **STADT + VERKEHR**
 Ingenieurbüro Terfort
 Gutenbergstraße 76
 14467 Potsdam
 Fon 0331 . 200 27 30
 Fax 0331 . 200 27 31
 Funk 0172 . 236 23 80
 www.stadtundverkehr.de
 terfort@stadtundverkehr.de